



- Légendes**
- Parking
  - Aire de repos
  - WC - Eau potable
  - Patrimoine
  - Office de tourisme
  - Commerces
  - Location Vélo
  - Point de vue
  - LE THOUET À VÉLO
  - Départ de boucle
  - PARCOURS VÉLO routes gourmandises
  - PARCOURS VÉLO chemins agricoles

**LA LIGNE DE CHEMIN DE FER « TOURS - LES SABLES D'OLONNE VIA THOUARS »**



Une ligne à voie unique reliant Tours aux Sables d'Olonne passant par Thouars est livrée à l'exploitation en 1875. Après une période prospère (près de 8 900 voyageurs enregistrés à la gare de Luché-Thouarsais en 1924), la ligne a progressivement périclité. Depuis 2013, le Train des plages y circule et permet aux Thouarsais de profiter des plages vendéennes en été.

**RIGNÉ (MAUZÉ-THOUARSAIS)**

Le bourg de Rigné est connu pour la faïencerie qui y a fonctionné pendant près de deux cents ans jusqu'à la Révolution française mais aussi pour une bûlerie-brûlerie dont l'activité a cessé en 1938. Le développement d'un tel artisanat - dit de feu - est lié à la présence d'une matière première appropriée (argile) mais aussi d'un combustible abondant (bois). Cette spécificité locale a motivé, en 2003, l'installation d'un chantier d'insertion intitulé «De la fargile à la faïence» destiné à un public en difficulté qui produit de la céramique.



**ENS « COTEAU DES PETITS SABLONS » (SAINT-JACQUES-DE-THOUARS)**

Situé dans la vallée du Thouet, en rive gauche, l'espace naturel sensible du coteau des Petits Sablons offre un panorama remarquable sur le quartier historique de la ville de Thouars (château et écuries, collégiale, annexe néogotique...). Il abrite également divers habitats patrimoniaux dont des pelouses sèches sylvicoles de même qu'une faune variée (insectes, oiseaux, mammifères...). L'entretien du site est assuré par un gérantage extensif : quelques chèvres poliveses y sont parquées toute l'année.



**LE RUISSEAU DE L'ÉTANG DE JUIGNY (SAINTE-RADEGONDE)**

Affluent rive gauche du Thouet, le ruisseau de l'étang de Juigny fait partie des petits cours d'eau qui drainent le bocage. Depuis peu, ce ruisseau - comme d'autres dans la région de Thouars - est de nouveau fréquenté par la Loure d'Europe. Piégée pour sa fourrure et victime de la pollution, la loure avait pratiquement disparu en France dans les années 1980. Grâce à diverses dispositions réglementaires qui la protègent mais aussi à l'amélioration de son habitat, ses populations se reconstituent progressivement.



Aux portes du Bocage, faites une halte aux Aillions Vacances (baignade, pêche, ...).

**ENS «VALLÉE DU PRESSOIR» (STE-RADEGONDE & ST-JACQUES-DE-THOUARS)**

Réputée pour la présence d'une petite chute d'eau («Cascade de Pommiers»), la vallée du Pressoir offre un paysage singulier où sont associés escarpements rocheux, pelouses sèches et boisements de chênes. Étroite et encaissée, parfois difficile d'accès, c'est aussi un haut-lieu de la biodiversité dans le Thouarsais. Elle abrite une flore qui se compose d'environ 350 espèces dont certaines bénéficient d'une protection réglementaire. Parmi ces espèces, citons la Gagée de Bohême, la Tulipe australe, l'Opobifloesse des Açores ...



**CARRIÈRE DE LA GOURAUDIÈRE (MAUZÉ-THOUARSAIS)**

La carrière de la Gouraudière (Mauzé-Thouarsais) couvrant une centaine d'hectares en y incluant les zones de traitement et de stockage, a été ouverte en 1920. Exploitée par la société Roy depuis 1951, elle produit des granulats destinés à divers usages (ramblots, sous-couches et revêtements de chaussées, ballast, béton...). Les roches exploitées en gradins par abattage à l'explosif puis concassées sont d'origine magmatique : diorite (bleu-noir) et granite (rose). Cette carrière bénéficie d'une autorisation d'exploitation annuelle de 3,5 millions de tonnes.

**LE TERRIL DE LA CARRIÈRE DE LIGRON (STE-RADEGONDE)**

Ouverte à la fin des années 1920, la carrière de Ligron a fonctionné jusqu'en 1990. Tous les matériaux stériles (ou morts-terrains) qui recouvraient le gisement mais à profit pour produire des granulats ont été stockés en marge de l'exploitation sous forme d'un terril. Ce dernier domine la plaine alentour d'une cinquantaine de mètres et atteint 140 m d'altitude.

