

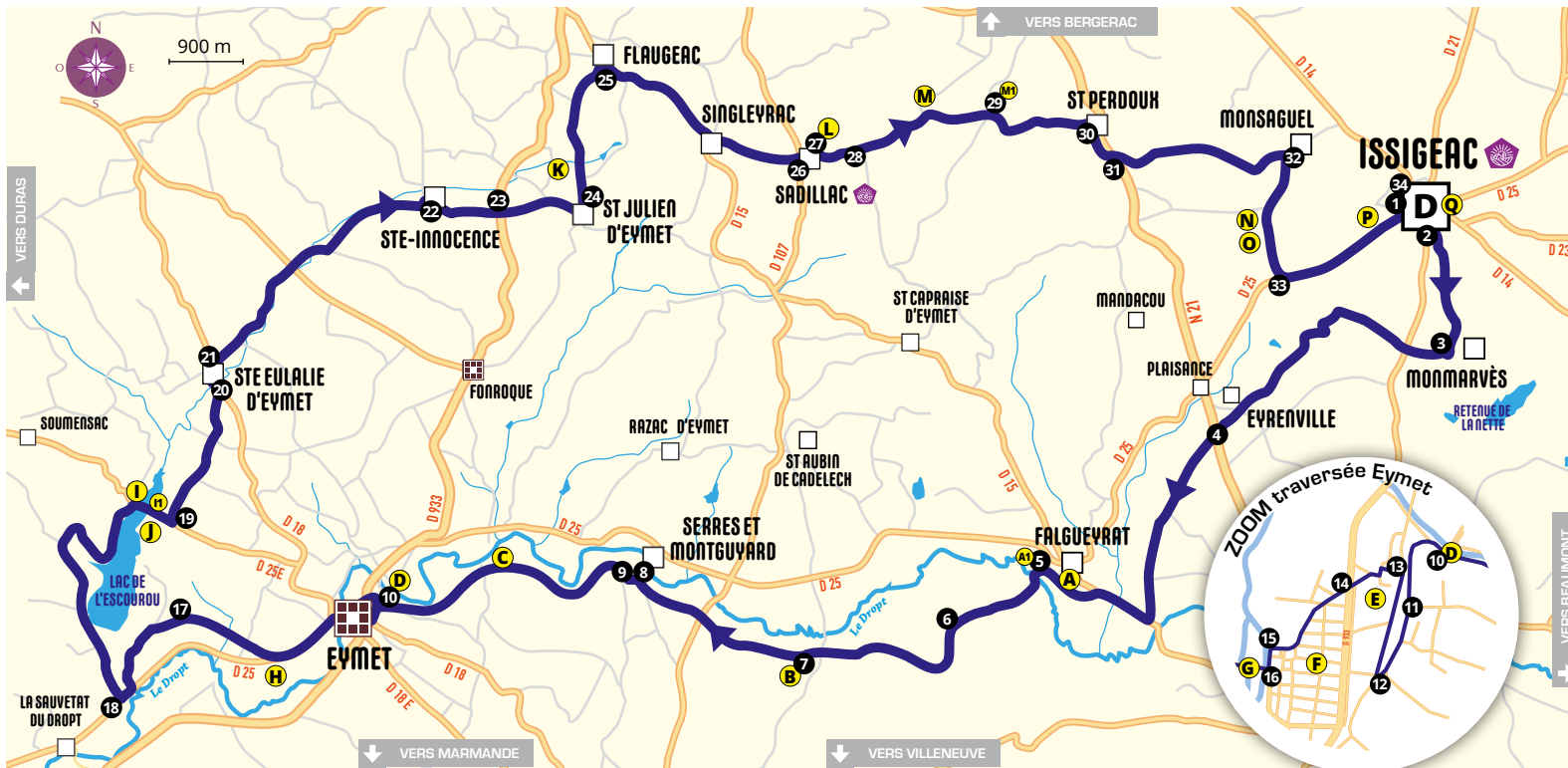
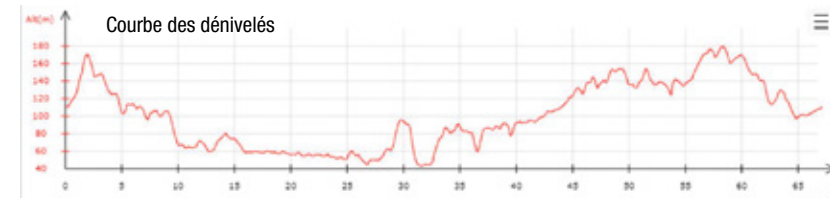
BOUCLE n°2

☰ Difficile
 67 km
 ⌚ 5 h 10
 ↗ + 442 / - 442

RANDOS VÉLO CYCLOTOURISME EN SUD BERGERACOIS - EYMET/ISSIGEAC

D Départ
 ➔ Parcours
 🏡 Village de Caractère

10 Notes
 Ⓜ Patrimoine
 🏰 Bastide



NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
1	➔		0.00	109	Issigeac - DÉPART à dr. au Stop du Rd.-Pt. (sortie parking du Foirail) et T.D. (GPS 44°43'43.58"N / 0°36'19.26"E)
2	➔	0.20	0.20	109	Suivre Monmarvès et fléchage / ⚠ Route étroite
3	➔	2.00	2.20	146	⚠ Descente rapide et à dr. au carref.
4	⬆	5.30	7.50	100	⚠ Traversée N21 / Danger et suivre fléchage
5	⬆	5.10	12.60	62	(Falgueyrat) / et suivre fléchage
6	⬆	1.66	14.26	70	Suivre Serres-et-M. ou Eymet et fléchage
7	⬆	2.64	16.90	60	(Queysses) / Suivre vallée du Dropt et fléchage
8	⬆	3.55	20.45	57	(Serres) / Suivre Eymet
9	⬆	0.20	20.65	60	Suivre Eymet par vallée du Dropt
10	⬆	4.40	25.05	52	Suivre Eymet (pont roman à dr.) et fléchage
11	⬆	0.36	25.41	60	Suivre Eymet

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
12	➔x2	0.31	25.72	55	Prendre av. de Lattre de Tassigny
13	⬆	0.34	26.06	52	Suivre Eymet centre puis G./D. (place de la Gare)
14	⬆	0.19	26.25	51	⚠ Traversée D933 et T.D. / av. de la Bastide
15	⬆	0.42	26.67	45	Suivre lac de l'Escourou (lavoir à dr. : départ boucles 1, 6, 7 et 8)
16	➔	0.10	26.77	45	Pont et suivre vallée du Dropt (x 2)
17	⬆	2.80	29.57	92	(Cogulot) / Suivre lac de l'Escourou
18	➔	2.02	31.59	43	Suivre lac de l'Escourou et fléchage
19	⬆	5.51	37.10	85	(St-Sulpice) / Suivre Ste-Innocence
20	⬆	2.31	39.41	79	⚠ D18 / Danger puis traversée de Ste-Eulalie-d'E.
21	⬆	0.46	39.87	90	T.D. sur C202
22	⬆	4.61	44.48	116	(Ste-Innocence) / Suivre St-Julien-d'E. puis carr. à dr.
23	⬆	1.33	45.81	127	⚠ Traversée D933

NOTE	DIR.	KM P	KM T	Alt	DESCRIPTIF
24	⬆	1.44	47.25	132	(St-Julien) / Suivre Flaugeac
25	➔	2.64	49.89	138	(Flaugeac) / D15 vers Singleyrac
26	➔	3.70	53.59	128	D107 puis suivre fléchage dans Sadillac
27	—	0.39	53.98	140	À dr. pour sortir de la place et suivre fléchage
28	⬆	0.80	54.78	135	C1 / Suivre Issigeac et fléchage
29	⬆	2.27	57.05	173	C1 / Suivre Issigeac
30	➔	1.83	58.88	165	C7 / (St-Perdoux)
31	⬆	0.71	59.59	167	⚠ Traversée N21 / Danger / C2 vers Monsaguel
32	⬆ & ➔	3.04	62.63	113	Suivre Mandacou-5,3 et fléchage
33	⬆	2.18	64.81	98	⚠ D25 / Suivre Issigeac
34	➔	2.30	67.11	109	Issigeac ARRIVÉE place du Foirail (halle à dr. après Rd.-Pt.)

À VOIR SUR VOTRE PARCOURS

Bienvenue aux pays d'Eymet et d'Issigeac, sur le territoire de la **Communauté de communes Portes Sud Périgord**. Et bienvenue sur notre réseau de voies vélo partagées — soit 370 km cumulés.

Ci-dessous est indiquée une liste non exhaustive d'éléments patrimoniaux, importants ou modestes, d'époques variables, publics et privés, visibles depuis les parcours de cette **BOUCLE 2**. Ces éléments sont repérés par une lettre que vous retrouverez sur la carte, au verso.

Nous vous souhaitons une belle escapade en pays d'Eymet et d'Issigeac !

NOTE	Km	DESSCRIPTIF
	0.0	Issigeac – DÉPART de la BOUCLE 2 place du Foirail
A	12.40	Falqueyrat. Atelier et gare (à g.), buffet (à dr.) Ces anciens équipements ferroviaires se trouvaient sur la ligne Bordeaux-Eymet-Issigeac-Bergerac (1889) et au départ de la ligne qui fut ouverte en 1925 vers Villeneuve-sur-Lot. Au long de la vallée du Dropt, entre Eymet et Issigeac, on trouve aussi de nombreuses maisons de garde-barrières.
A1	12.60	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillonès-Duras
B	16.90	Queyssel. Église St-Pastour à clocher-mur (à dr.), classée M.H., fin du 11 ^e s. Sculptures naïves, décors peints.
C	23.10	Peyrelevade. Bel ensemble (à dr.) : grange-pigeonnier, demeures, moulin sur le Dropt.



© P. Bacogne

D	25.05	Eymet. À dr., pont roman à 2 arches, construit au 13 ^e s. à l'emplacement d'un gué, sur l'antique voie Bergerac-Marmande. À 200 m en aval, pont ferroviaire de 1885.
----------	-------	---



OFFICE DE TOURISME PORTES SUD PÉRIGORD

45 place Gambetta - BP 4 - 24500 EYMET

BIT Eymet : 05 53 23 74 95

ou BIT Issigeac : 05 53 58 79 62

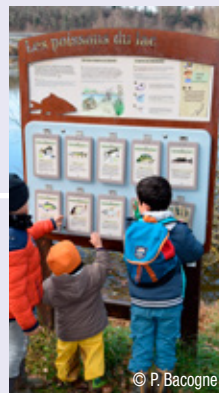
Courriel : otpsp.tourisme@orange.fr



NOTE	Km	DESSCRIPTIF
E	25.80	Eymet. Ancienne gare (à g.), sur la ligne Marmande-Eymet-Issigeac-Bergerac ouverte en 1886. Le patrimoine ferroviaire comprend également un pont métallique et deux réservoirs pour le ravitaillement en eau des locomotives.
F	26.67	Eymet. Ancien lavoir : Point de départ des boucles 1, 6, 7 et 8 La cité d'Eymet, nichée au creux d'un méandre du Dropt, s'est établie au fil des siècles sur un site déjà peuplé au néolithique. Mais son histoire « moderne » s'écrit à compter du 28 juin 1270, date de promulgation de la charte de la bastide fondée en 1256 par Alphonse de Poitiers, frère de Saint-Louis et grand bâtisseur : on lui doit une cinquantaine de bastides dans le Sud-Ouest de la France. À voir : la place centrale, entourée de maisons sur arcades (en pierre ou à pan de bois), les rues se croisant à angle droit avec les carreyrous, les vestiges du château fort (portes, échauguette, superbe donjon carré) daté du début du 13 ^e s., de nombreuses maisons médiévales à encorbellement, le pont roman et, enfin, plusieurs éléments d'un riche passé ferroviaire.
G	26.80	Eymet. Depuis le pont, vue sur le moulin à g. (bases du 16 ^e s.)
H	28.10	À ce carrefour, connexion avec voie vélo Castillonès-Duras (T.D. : direct. La Sauvetat)
I	36.25	Lac de l'Escourou. La retenue principale couvre 120 ha et peut contenir 8,3 Mm ³ . Mise en eau durant l'hiver 1994-95, elle est destinée à la réalimentation du Dropt
I1	36.55	Parking (à g.) au bout de la digue : point de départ d'un parcours naturaliste d'1 km sur la rive gauche du petit lac (ponton, huttes d'observation, stations pédagogiques faune-flore)

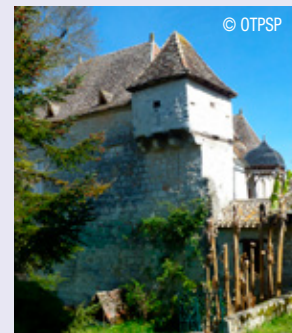


© G. Lallemand



© P. Bacogne

NOTE	Km	DESSCRIPTIF
J	36.80	St-Sulpice-d'Eymet. Tournon (à dr.) : résurgence troglodytique aménagée en lavoir et abreuvoir (site Natura 2000)
K	47.50	St-Julien-d'Eymet. Moulin à vent (à g.) dominant le vignoble d'appellation Bergerac.
L	53.90	Sadillac. Église classée à clocher-mur des 12 ^e et 13 ^e s., chapiteaux historiés. Maisons anciennes
M	56.05	À ce carrefour, connexion avec voie vélo vers Monbazillac (à g.)
M1	57.05	À ce carrefour, connexion avec voie vélo vers Bouniagues (à g.)
N	63.80	La Donzelle. Chartreuse du 18 ^e s.
O	64.25	Les Valades. Pigeonnier et granges anciennes.
P	66.30	Issigeac. Patrimoine ferroviaire (à g.) : atelier à auvents et gare, sur la ligne Marmande-Eymet-Issigeac-Bergerac ouverte en 1886.
Q	67.11	Issigeac – ARRIVÉE place du Foirail Le village a été fondé à l'emplacement de thermes gallo-romains du 4 ^e s., puis d'un habitat mérovingien au 6 ^e s. La cité actuelle s'est développée sur un plan circulaire au 13 ^e s., autour d'une abbaye qui a disparu au siècle suivant. À voir : le palais des évêques de Sarlat, la prévôté, l'église St-Félicien (classée) et de nombreuses maisons médiévales (dont celle « des têtes »). Les bases des maisons de pierre sont généralement du 13 ^e s., les parties supérieures, à encorbellement, du 15 ^e . Riche de son patrimoine et de son charme, la cité médiévale invite à flâner d'une placette à une autre par des ruelles qui s'entrecroisent. Issigeac, village de caractère à découvrir lors du fameux marché du dimanche matin ! <i>Dans Issigeac, connexion avec voie vélo vers Beaumont (non balisée).</i>



© OTSPSP