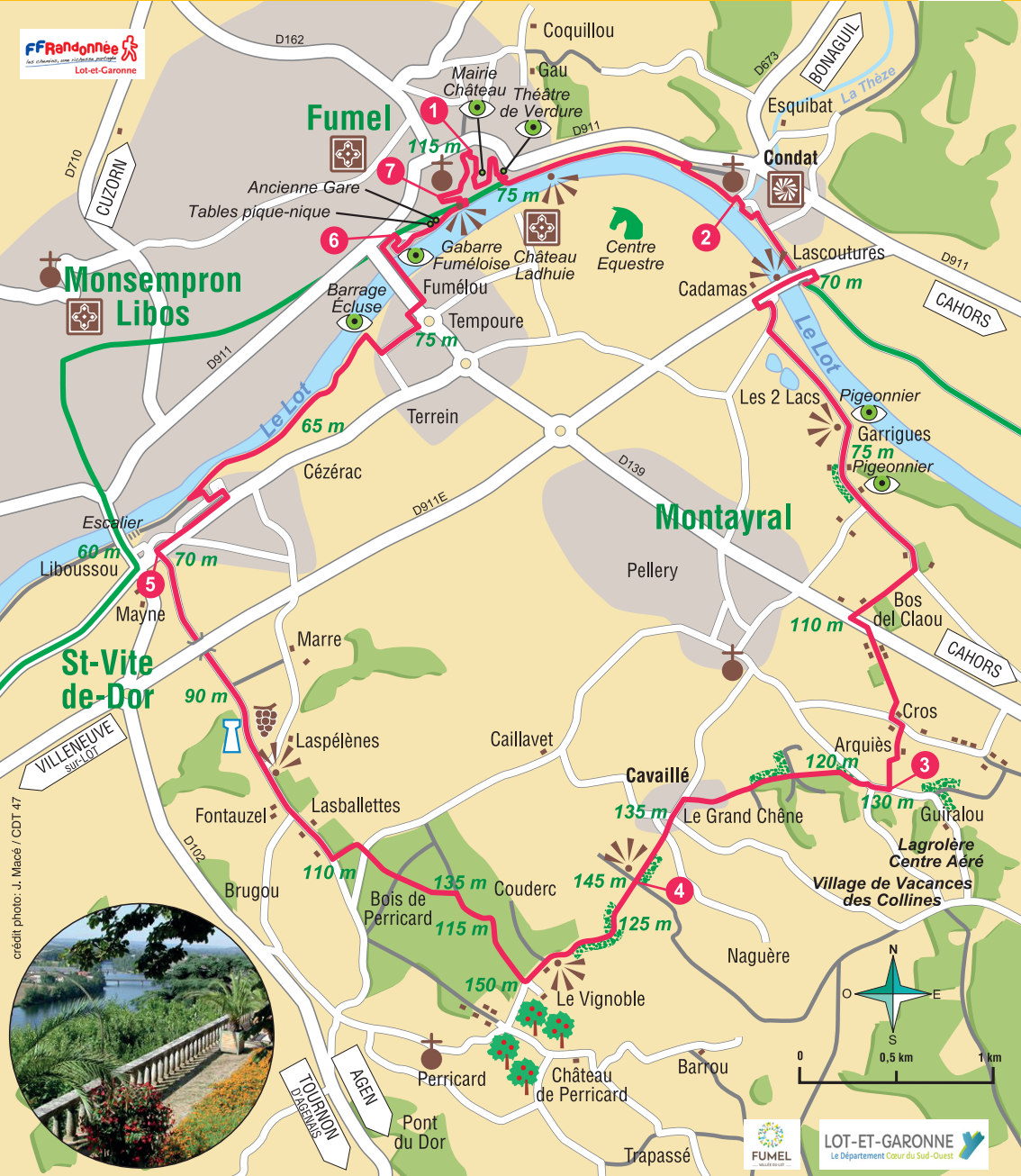


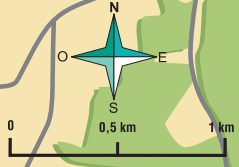
Circuit n°182
16 km

RANDONNÉE EN LOT-ET-GARONNE

Fumel, rive droite, Montayral et Saint-Vite, rive gauche du Lot



crédit: photo: J. Mares / CDT 47



LOT-ET-GARONNE
Le Département Cœur du Sud-Ouest

- Route
- Chemin
- Itinéraire
- Haies

Légende

- Monument classé
- Site classé
- Eglise
- Curiosité
- Château d'eau
- Verger
- Vigne

Code de Balisage

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction
- Variante



Distance : 16 km

Durée : 4h20 de marche, 3h à cheval, 2h15 à VTT

Vous êtes à 26 km au nord-est de Villeneuve-sur-Lot par la D 911.

Départ : place Georges Escande - GPS : Lat 44.498316, Long 0.969872

Balilage : 

Difficulté : 

Dénivelée cumulée : 300 m

Cette randonnée, longue mais avec peu de relief débutera sur le Baladoir, avant de grimper dans les bois de Perricard, et de redescendre dans la vallée sur les berges ombragées de la rivière.

- 1 Se diriger vers la mairie. Avant l'entrée, descendre à droite, sous les remparts dans une allée de tilleuls. Au pied des escaliers, tourner à droite vers le « théâtre de verdure » puis dévaler un sentier sinueux qui mène au « baladoir » (*ancienne voie ferrée*). La suivre à gauche, face au château de Ladhuie. A la barrière, descendre à gauche dans le passage souterrain, vers les berges du Lot.
- 2 Franchir un pont sur la Thèze et suivre la route à droite le long de la rivière. Après le pont de l'Europe, bifurquer à gauche. Escalader le terre-plein et prendre la départementale à gauche derrière le rail métallique. Traverser le Lot. Au bout du rail, revenir en arrière et tourner à droite vers la base de canoë et VTT. Suivre la première route à gauche sur 1,5 km. Dans un virage, s'engager à droite sur un chemin herbeux. A Bos del Claou, suivre la route à gauche. Tourner de suite à droite sur une allée sans issue. Après la ferme de Cros, prendre la route à gauche sur 70 m et se diriger à droite vers Arquies.
- 3 Virer à droite sur l'allée goudronnée de Guiralou. Aller tout droit sur quelques mètres. Tourner à gauche et de suite à droite sous des maisons, dans un chemin ombragé. Au cédez le passage, monter la route à gauche sur la rue Cavaillé. Au sommet, traverser la route menant au Village des Collines. Descendre un chemin castiné, en face. Après la route basse, continuer tout droit sur un chemin empierré.
- 4 Aux quatre chemins, descendre tout droit. Après l'allée de Couderc, s'engager dans une friche à droite. Continuer sur un sentier étroit dans les bois de Perricard. Traverser une route et en longer une autre à gauche sur environ 150 m. Au cédez le passage, descendre la route à droite qui passe sous la voie rapide. Au lieu-dit Pesquié, traverser la D 431.
- 5 Tourner à droite sur le trottoir bordant la départementale (*Avenue Cézérac*). Couper la rue des Pêcheurs. Poursuivre tout droit sur environ 330 m. A Cézérac, virer deux fois à gauche dans la rue des Tulipes et sur la place des Hortensias, puis à droite, rue de la Garenne. S'engager à gauche sur un chemin de terre sinueux. Suivre le chemin de halage à droite, au-dessus de la rivière. Avant le barrage, remonter à droite sur une piste empierrée. Emprunter la rue des Lucioles à gauche. Contourner le rond point par la gauche et franchir le passage protégé sur la D 710. Traverser le pont sur le Lot.
- 6 Se diriger vers l'embarcadère du bateau promenade « la Gabarre Fuméloise ». Descendre les escaliers. Passer sous l'arche de l'ancien pont. Au bout de la rue du Lot, suivre le chemin castiné derrière l'ancienne gare. Avant les rambardes métalliques de la source, monter les escaliers, puis la rampe à gauche. Traverser la rue Gabriel Soulacroix en diagonale.
- 7 En haut des marches, passer sur l'esplanade dominant le Lot. Après l'hôtel « Brit-Hôtel », suivre l'allée empierrée descendante. Traverser et remonter à gauche la rue Gabriel Soulacroix. Prendre les escaliers à droite pour rentrer place Georges Escande.

L'usine de Fumel

La ville de Fumel ne prend réellement son essor qu'après 1847, quand une usine métallurgique s'établit au bord du Lot. Ce lieu est choisi en fonction des ressources naturelles présentes en abondance dans la région (castine, minerai de fer, coke de Decazeville transporté par gabarre sur le Lot), pour permettre la réalisation du réseau ferré du Sud de la France. Spécialisée dans la fabrication des coussinets de voie ferrée, l'usine va se diversifier avec la production de tuyaux, puis de pièces automobiles diverses. L'usine a joué un grand rôle dans l'histoire des Fumélois, employant jusqu'à 3 000 personnes dans les années 1970.

Retrouvez toutes nos fiches rando :

Comité Départemental du Tourisme de Lot-et-Garonne

Tél. 05 53 66 14 14

Mail. randonnee@tourisme-lotetgaronne.com

Site web. www.tourisme-lotetgaronne.com



Plus d'infos sur ce circuit :

Office de Tourisme Fumel - Vallée du Lot

Tél. 05 53 71 13 70

Mail. info@tourisme-fumel.com

Site web. www.tourisme-fumel.com

