

Débouchez à la Mouline de Groléjac par le hameau de Redon, descendez et, au stop, continuez tout droit vers le Mespoulet (à droite en direction de la Mouline, chemin par la vallée). Traversez le hameau de la Grande Borie. Poursuivez sur la même route jusqu'au croisement et prenez à droite et tout de suite à gauche. Suivez le GR à droite. Passez le pont métallique audessus de la Dordogne, poursuivez sur la Voie verte, laissez un embranchement sur la droite en direction de Cazoulès et poursuivez jusqu'au village de Carsac.

Dirigez-vous vers le rond-point à gauche, traversez sur les premiers passages piétons, puis continuez sur la gauche en restant sur le trottoir pour emprunter la rue du Stade tout droit jusqu'à la gare

Au rond-point devant la gare, prenez l'avenue de la Gare, à droite. Au bout de l'avenue, allez à droite sur l'avenue Thiers. Au bout de celle-ci, traversez le carrefour, traversez la place du 14-Juillet et empruntez la rue de la République. Vous êtes arrivé dans le centre-ville de Sarlat.

Empruntez la rue Victor-Hugo sur la droite et poursuivez sur la rue Fénelon, tout droit. En haut de celle-ci, traversez, prenez la rue en face (à gauche) puis l'allée du Majoral-Jean-Monestier.

Entrez dans le Jardin public, prenez les escaliers, passez près du kiosque et, à la sortie, passez près du parking et prenez le chemin du Plantier. Dans la côte, empruntez un chemin sur la gauche et en haut de la côte, prenez la route à droite puis la première à droite, rue Xavier-Vial, puis la route du Pech-Éternel.

Tournez à droite sur le chemin du Château-Trompette et continuez tout droit sur la route de Bourre. Au stop, tournez à droite sur la D47 et prenez la première route à droite, chemin de Saint-Vincent. Au cédez-le-passage, tournez à droite vers Villarzac.

À Villarzac, prenez l'impasse sur la gauche qui passe entre les maisons et suivez tout droit sur le chemin qui descend dans les bois. À la sortie du chemin, continuez sur le goudron, en face. Au croisement, tournez à gauche, prenez le premier chemin à droite et passez entre les maisons. Au cédez-lepassage, tournez à droite.

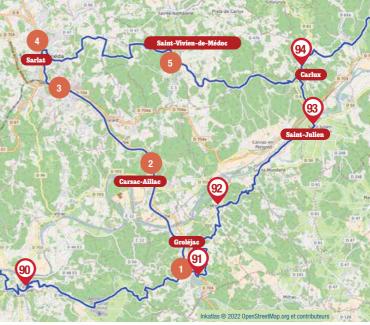
À **Madelsol**, prenez le chemin à droite qui s'enfonce dans les bois. À la sortie du chemin, prenez à droite « Boucle du Paluel ».

Avant le village de Saint-Vincentle-Paluel, tournez à droite « Boucle du Paluel » et prenez le premier chemin à gauche. Au goudron, poursuivez tout droit le long de la ferme. Au croisement, allez à droite « Boucle du Paluel ».

Au croisement suivant, tournez à gauche puis tout de suite à droite sur la route des Ruches vers le Colombier. À l'intersection des chemins, prenez à gauche en direction

de Simeyrols. Au bout du chemin, dirigezvous à gauche puis emprunter le chemin des Randonneurs à droite vers Carlux (jonction chemin de la vallée vers Rocamadour).

À la sortie du chemin, prenez la route à gauche. Au croisement, poursuivez tout droit sur la route de l'Œil Lagarde. Arrivé aux habitations, serrez à droite et à la sortie du village prenez le chemin sur la gauche. Au bout, continuez sur la route à gauche et tournez sur l'impasse Bordeaux-Lyon pour poursuivre sur un chemin qui plonge sur la gauche. Au carrefour des chemins, prenez à gauche. Au goudron, suivez la petite route à droite, puis continuez sur la route en face et empruntez la rue de Fénelon à droite. Vous voilà arrivé à Carlux où se trouve la gare Robert-Doisneau, consacrée au célèbre photographe.



142 • JONCTION GROLÉJAC > SARLAT 9,7 KM SARLAT > CARLUX 15,9 KM

143 • JONCTION GROLÉJAC > SARLAT 9,7 KM SARLAT > CARLUX 15,9 KM



À voit en chemin

Depuis Groléjac, il est possible de rejoindre Sarlat (10 km) pour ensuite se diriger vers Carlux et rejoindre le chemin principal. Pour cela, il faut rejoindre une voie verte. L'ancienne voie de chemin de fer sur laquelle a été créée la voie verte reliait Sarlat et Gourdon en passant par Groléjac. Elle a été ouverte en 1902. Le trafic voyageur est arrêté en 1938 et le trafic marchandises entre Groléiac et Gourdon en 1940. La voie est déferrée et le matériel récupéré est expédié en Algérie. Cependant les trains de marchandises circuleront encore quelques années jusqu'à Groléjac, principalement pour le commerce du bois de noyer.

Avant le village de Carsac, un embranchement permet de se diriger à droite vers Cazoulès en empruntant l'ancienne ligne entre Siorac-en-Périgord et Cazoulès, qui a été transférée sur la route en 1980 et déclassée en 1992.

Le bourg de Carsac est situé en contrebas de la voie verte. Ce bourg a fusionné avec un bourg voisin du nom d'Aillac et a donc pris le nom de Carsac-Aillac. Le village de Carsac et son église sont situés sur les berges du ruisseau de l'Enéa qui se jette dans la Dordogne. Ce ruisseau accueille de nombreux moulins visibles sur un « chemin de meuniers »: moulin de l'Enea (salon de thé), Moulin Papier (pêche à la truite), Moulin Neuf... Des sources alimentent des lavoirs, dont le grand lavoir communal couvert d'une charpente symétrique soutenue par des piliers en pierre. L'église de Carsac, classée aux Monuments Historiques date des XIe et XVIe siècles. Elle présente trois nefs avec deux chapelles dans le bas-côté nord. À la croisée du transept se trouve une coupole sur pendentifs, au-dessus de laquelle domine le clocher percé de six ouvertures romanes

Le long de la voie verte qui est soit en surplomb, soit entre deux talus, des « marmites de géants » se dévoilent après le bourg de Carsac. Il s'agit de rochers sculptés par des tourbillons d'eau et de pierres leur donnant des formes particulières creusant la roche

Sarlat

Un rond-point marque l'arrivée dans les faubourgs de **Sarlat-la-Canéda**, et après un passage près de la gare, le parcours mêne dans le centre historique. Ne manquez pas de vous perdre dans les ruelles et venelles de la cité médiévale de Sarlat-la-Canéda, « Ville d'Art et Histoire ».

Son secteur sauvegardé, inscrit au Livre des records pour « la plus forte densité en immeubles classés », est riche de 66 monuments classés ou inscrits aux Monuments historiques dans un périmètre de 11 ha. Sarlat fut la première ville à appliquer la « loi Malraux » votée en 1962 pour réhabiliter les centres historiques, « les secteurs sauvegardés ».

Dans le centre historique, vous passerez devant la maison de La Boëtie, ami de Montaigne et auteur du Discours sur la servitude volontaire, la cathédrale Saint-Sacerdos, ancienne abbaye bénédictine derrière laquelle vous apercevrez l'énigmatique « lanterne des morts » peut être érigée en l'honneur du passage à Sarlat de saint Bernard.

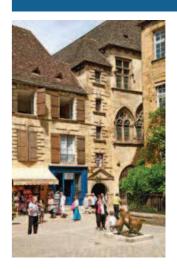
La place du Marché-aux-Oies et la rue des Consuls sont les lieux où l'on vendait ses oies. Au centre de la place vous pourrez apercevoir trois oies sculptées en bronze qui rappellent ses origines. Juste à côté se trouve le manoir de Gisson, demeure d'une famille bourgeoise de Sarlat.

L'église Sainte-Marie, transformée par l'architecte Jean Nouvel en marché couvert où il est possible de se ravitailler en spécialités locales, avec son clocher abritant un ascenseur panoramique avec vue à 360° sur la vieille ville, est à l'image de Sarlat: une cité médiévale toujours en mouvement. Depuis Sarlat, le chemin retrouve les coteaux de la vallée Dordogne et passe à toute proximité du bourg de Saint-Vincent-le-Paluel dont l'église romane et son clocher-mur ainsi que les ruines d'un château du XIII° siècle méritent un petit détour.

Le chemin rejoint ensuite **Carlux**, village qui se trouve sur la route de Lot tout proche où il rejoint le chemin plus direct qui passait par la vallée.

Les histoires d'Amadow

La ville de Sarlat a toujours attiré les pèlerins et les commerçants. Mais quand le célèbre Bernard de Vézelay, qui était part sur les routes pour prêcher la deuxième croisade, vint à Sarlat, ce n'était pas pour faire du tourisme. On disait que la ville était « infectée » (par l'hérésie cathare) et que le grand prédicateur vint prêcher contre les hérétiques. Bernard de Vézelay aurait longuement discuté puis menacé les hérétiques et, comme ils ne l'écoutaient pas, il aurait réalisé des miracles quauraient « soigné » et « guéri » les hérétiques de leur « maladie » et de leurs « erreurs ».... Plus tard encore, à l'époque de la peste, les pénitents de Sarlat étaient sortis à la rencontra des pénitents bleus de Périgueux, qui s'étaien mis en marche en direction de Rocamadou pour implorer la protection de la Vierge des tempêtes contre la peste. Mais ces deux confréries catholiques avaient dû faire demitour car les chemins étaient toujours barrés



144 • JONCTION GROLÉJAC > SARLAT 9,7 KM SARLAT > CARLUX 15,9 KM

145 • JONCTION GROLÉJAC > SARLAT 9,7 KM SARLAT > CARLUX 15,9 KM

