

Niveau
**TRES
DIFICILE**

Puerto de Osquich (12,6 km) "el de las panorámicas"



Puerto imprescindible de la mítica travesía Hendaya-Cerbère que tras unos primeros 7 kilómetros fáciles, asciende por una pendiente bastante moderada al 7% de media entre hermosas colinas. Al estar situado más al norte y aislado de los picos principales, ofrece unas vistas impresionantes de los Pirineos y las llanuras landesas.

Acceso al punto de salida:

- Partiendo de Pau, tomar la autopista A64 (Pau Bayonne) y luego la salida 9. Pasar por Artix y girar a la izquierda por la carretera D281, cruzar Mourenx en dirección a Navarrenx por la D281, que luego se convierte en la D111, y luego seguir por la D67 hasta Navarrenx. Dejar la D936 (carretera Bayonne-Oloron) y retomar la D2 en dirección a Mauléon (fuente de agua potable y todos los servicios).
- Partiendo de Bayonne, tomar la autopista A64 (Bayonne Pau) y luego la salida número 7, ir en dirección a Salies-de-Béarn por la D430 y después de Salies tomar la D933 vía Sauveterre-de-Béarn. Girar a la izquierda por la D23 y luego la D11 en dirección a Mauléon (fuente de agua potable y todos los servicios).

D Desde el aparcamiento, girar a la izquierda en dirección al castillo y tomar la primera calle (rue de la Navarre) a la derecha en dirección a Garindein. Seguir recto por un ligero falso llano que asciende hasta la rotonda que va a St. Jean Pied de Port por la D918. Cruzar Garindein y luego seguir hasta el cruce de carreteras (km 3,3; 161 m).

1 Tomar la carretera de la derecha D918 hacia Musculdy y tras 700 m de terreno llano llegan las primeras "cuestas" al 4% y luego al 5%. Algunos largos falsos llanos dejan a la izquierda el pueblo de Ordiarp antes de iniciar un corto repecho al 7%, seguido por un pronunciado descenso (km 7,6; 190 m). Este es el punto de partida de la ascensión al puerto, aprovechando la travesía de Musculdy (km 8; 230 m).

2 El paso más empinado del puerto (300 m al 9%) bien merece un buen "balanceo" antes de recuperarse para una subida bastante regular al 7%

y luego al 6% hasta la cota máxima de la ascensión, que no se corresponde con el "verdadero" puerto geográfico. La carretera ofrece unas vistas panorámicas muy interesantes al sur (a la izquierda) y más adelante al norte (a la derecha).

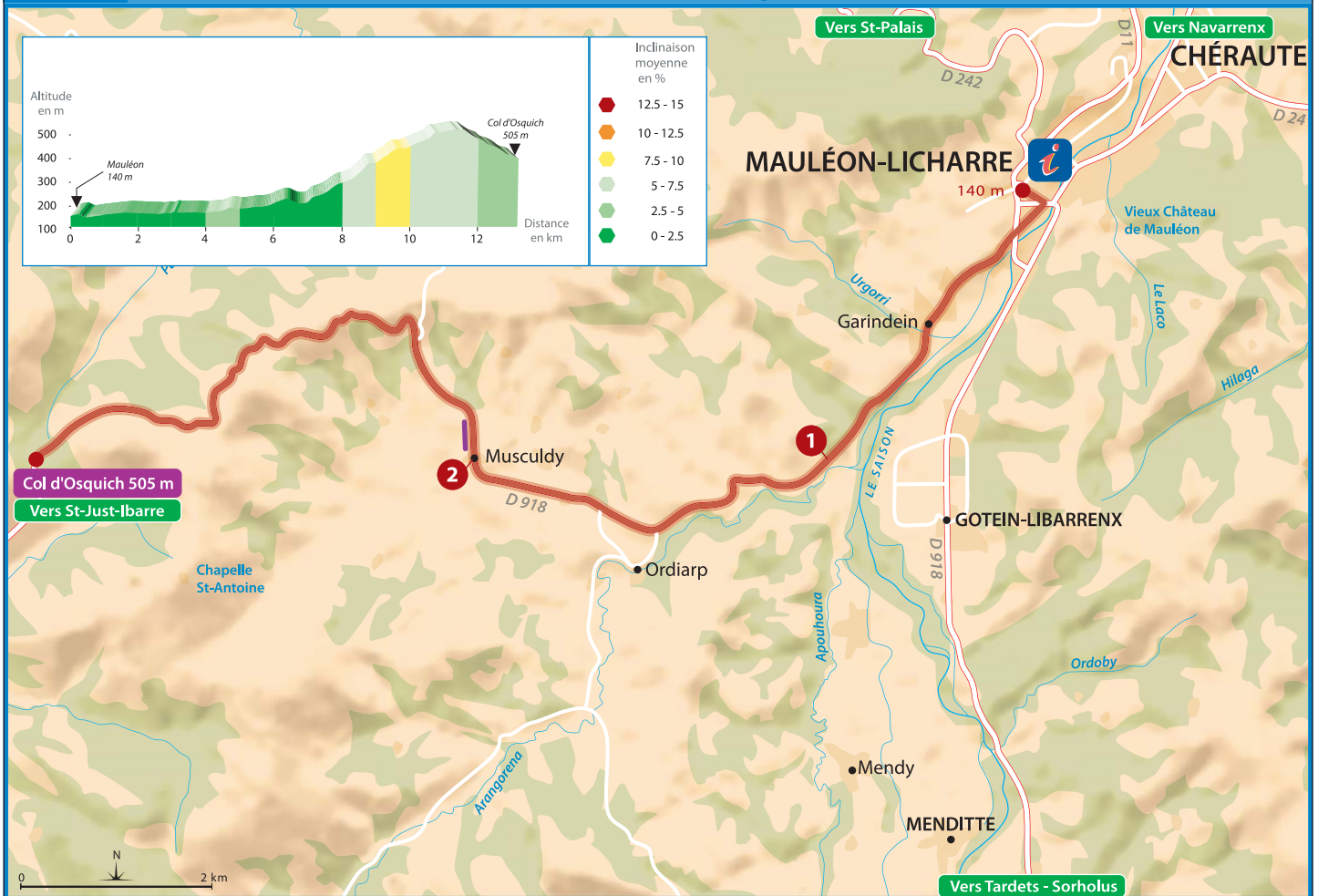


Niveau
TRÈS
DIFICILE

Puerto de Osquich (12,6 km)



“el de las panorámicas”



La ciudad de Mauléon
Aparcamiento: delante de la oficina de turismo
(Casa del Patrimonio).



Récord crono: 19'
crono del autor: 26'



Distancia de ida: 12,6 km



Altitud mínima y altitud máxima:
140 m y 505 m

Desnivel positivo acumulado: 400 m

Porcentaje medio: 3,17%; durante 7 km: 4,67%;
durante 4 km: 6,5%

Rampa máxima: 9% durante 300 m

Desarrollo recomendado: 42/22 para un
tiempo de ascenso de 34'

Tráfico: importante

Asfalto: de regular a bueno

Mapa del IGN a escala 1:25000: 1446 ET y 1346 ET
o mapa de ediciones Rando a escala 1:50000
número 2.

Elementos de interés:

● hermosa panorámica de la cadena montañosa, los pueblos de Ordiarp y Musculdy y ascender a un lugar emblemático del cicloturismo.

Alrededores:

● la subida de Pagolle, el ascenso a la capilla de la Madalena, el puerto de Napale y el ascenso al puerto de Ahusquy.

Otra vertiente:

● una sola vertiente por Larceveau, con 6 primeros kilómetros de “montañas rusas” seguidos de otros seis kilómetros más de auténtico ascenso a un desnivel constante del 5 o 6% en medio de un paisaje muy bucólico (12 km y 450 m).

Dificultades o consejos:

● el puerto geográfico de Osquich es 2 km más largo que el punto anteriormente descrito.

Renseignements complémentaires auprès de l'office de tourisme de :



Soule
Tel : 05 59 28 02 37
www.valleedesoule.com



www.velo64.com

Toute l'info vélo pour découvrir, Béarn et Pays basque !



COMITÉ DÉPARTEMENTAL DU TOURISME BÉARN-PAYS BASQUE

Responsable de la localización: Bruno Marin - Randonades