



Route N°20 - D'Oloron à Haux, par le col de la Serre

OLORON SAINTE-MARIE

VELO



Une dizaine de kms le long du gave d'Aspe, le temps de mettre en route l'organisme d'un village à l'autre, puis le circuit s'en va jouer à saute-collines entre le Béarn et la Soule. Pas moins de 75 km pour visiter successivement les bourgs d'Issor, Arette, Lanne-en-Barétous, Montory, Barcus ou encore Esquiule, soit une boucle d'envergure au départ d'Oloron Sainte-Marie. Pas de longue ascension de col, mais une belle brochette de côtes et bosses pour basculer d'une vallée verdoyante à un vallon bocager et accéder aux villages par leurs itinéraires « bis ». Ainsi, les routes champêtres de Montory réservent de belles surprises. Gageons que vous cesserez de siffloter lorsqu'il s'agira de gravir le court mais tonique col de la Serre, doté par ailleurs de points de vue fort appréciables. Sur le chemin du retour, les côtes de Lassalle et d'Esquiule délivrent elles aussi un beau panorama.



Départ : OLORON SAINTE-MARIE Arrivée : OLORON SAINTE-MARIE	Distance : 75 km	Dénivelé : 780 m	Durée : 1/2 Jour
--	----------------------------	----------------------------	----------------------------

Itinéraire : Boucle	P Parking de la piscine et du collège	Appel d'urgence : 112
---------------------	--	-----------------------

Les montagnes basques et béarnaises sont des espaces pastoraux. Evitez de partir avec votre chien. Dans tous les cas, tenez-le en laisse. Merci !

À ne pas manquer

- **Le lavoir d'Asasp (9,5 km).** Au pied de la forêt de Bugangue et au carrefour des vallées sur la route royale voulue par Louis XIV entre Oloron et l'Espagne, Asasp a toujours été un village peuplé. A l'entrée de la vallée, le lavoir traditionnel de la côte Granet a certainement été un lieu de rassemblement et de palabres très fréquenté.
- **La maison du Barétous (20,3 km).** Dans les mêmes locaux que l'Office de Tourisme, la Maison du Barétous offre l'occasion d'une pause culturelle. Des espaces scénographiques présentent l'histoire et

les traditions de la vallée de Barétous, ses relations avec la vallée espagnole de Roncal, mais aussi un espace dédié aux gouffres de la Pierre Saint-Martin.

- **Le séisme d'Arette (20,4 km)**. Sur la place de l'église d'Arette, la terrasse du Bistrot de l'Ours semble bien paisible. Une plaque rappelle pourtant qu'ici, le 13 août 1967, la terre a fortement tremblé à Arette, un séisme estimé à 5,3 sur l'échelle de Richter détruisit de nombreuses maisons du village.
- **Montory (30,8 km)**. Lorsque l'on circule du Béarn au Pays basque, Montory est le premier village basque rencontré, situé dans la province de la Soule (Xiberoa). Cerné de monts (Arguibelle, Bégousse, Erretzu) et collines boisées, certainement à l'origine de son nom, le village est connu pour son imposante église fortifiée.
- **Le Chapeau de Gendarme (39,4 km)**. La route passe au pied d'une colline très géométrique appelée « Chapeau de Gendarme », appellation qui remonte à l'époque napoléonienne où les représentants de l'ordre public étaient coiffés d'un bicorne de cette forme, semblable à celui porté par l'empereur.
- **Les linteaux sculptés (58,6 km)**. La traversée du quartier Burgia de Barcus donne de beaux exemples de l'architecture traditionnelle basco-béarnaise. Des maisons blanches accolées le long de la rue principale, dont vous remarquerez les encadrements de porte et fenêtres en pierre, avec parfois de superbes linteaux sculptés.



Étapes

1. **De Oloron Sainte-Marie à Asasp**. Du rond-point du collège et de la piscine, suivre l'avenue vers la droite (direction Saragosse). Au deuxième giratoire (Bricomarché), prendre à droite la D155 vers Agnos. Après 2 km d'échauffement, entrer à droite dans le village d'Agnos, puis en sortir par la rue à gauche de l'église. Traverser quelques quartiers et champs de maïs, puis rejoindre la N134 (5,2 km) : tourner à droite pour mettre le cap vers les montagnes, par une belle ligne droite où l'on continue à tourner les jambes jusqu'au village d'Asasp (serrer à droite, nombreux véhicules).
2. **De Asasp à Arette par la vallée d'Issor**. Au carrefour central d'Asasp (9 km), descendre tout droit (direction col du

Somport) et garder la N134 encore 1,8 km. Au carrefour de la D918, bifurquer à droite vers Issor et Arette ; cette route paisible remonte doucement la vallée du gave de Lourdios, puis traverse le village d'Issor (14,2 km). Ignorer ensuite à gauche la route de Lourdios (15,1 km) pour continuer à droite dans la vallée. Après avoir flâné entre prés et bosquets, le bitume se redresse un moment (5 % sur 1,3 km), le temps de franchir la côte de Giroune. Basculer sur le versant opposé pour une belle descente jusqu'à Arette.

3. **De Arette à Montory.** Traverser la place de la mairie et de l'Office de Tourisme d'Arette et, au carrefour de l'église (20,3 km), choisir en face la rue Henri Pelisson, prolongée par la route de Lanne. Rouler au-delà du camping et, au carrefour en T (23,1 km), suivre maintenant la D918 vers la gauche. Une côte sérieuse ponctue votre entrée dans Lanne-en-Barétous; après l'église et la boulangerie, traverser la place de la Pastorale (mairie, point d'eau), et quitter le village par la route principale (D918). Laisser bientôt à gauche la route de la Pierre-Saint-Martin et continuer tout droit vers Tardets. Débuter alors un faux plat montant vers une nouvelle bosse (3,5 % sur 1,5 km), porte d'entrée de la Soule. Passer par le point haut et s'engager dans une descente rapide et sinueuse jusqu'au village de Montory.

4. **La boucle de Montory, par le col de la Serre et Haux.** Au carrefour principal de Montory (30,65 km), monter à gauche vers le cœur de village en passant devant église et fontaine. Suivre la direction de Haux pour sortir du bourg (D759) et rouler sur une route de campagne parmi quelques quartiers. Au niveau d'un Y (33,2 km), garder à droite la route qui se redresse d'un coup à l'assaut du col de la Serre et oblige à exploiter les dentures les plus importantes (10% de moyenne sur 1 km). Passé ce « mur », la route gagne à droite le col de la Serre et son point de vue (34,5 km). Débuter la descente 200 m plus loin en plongeant à gauche vers Haux. Après deux courbes (prudence), la route file dans une belle vallée champêtre et rallie Haux (37,3 km). Descendre encore 2 km. Au carrefour en T (39,3 km), suivre à droite la D26 jusqu'à Laguinge, où l'on fait une incursion à droite du fronton. Bifurquer ensuite à droite sur la route de Restoue (D726), village perché défendu par une bonne bosse. Descendre de l'autre côté jusqu'à la D918, à suivre à droite (direction Oloron) pour revenir à Montory.

5. **De Montory à Barcus.** Au carrefour principal de Montory (45,6 km), choisir cette fois à gauche la D59 vers Barcus. Passer un pont, aller encore à droite à l'intersection, puis débiter la côte de Lasalle, courte mais tonique sur le final (400 m à 10 %). Après la pause, basculer sur l'autre versant en descente dans une vallée boisée. Au carrefour de Boucau (50,1 km – ruine - vue sur la Madeleine), emprunter la route à droite (pont). Rouler désormais dans une longue vallée champêtre en direction de Barcus, en laissant à droite la D453 (52,3 km), puis la D159 (55,4 km), toujours tout droit dans le bocage. Dans une montée (57,9 km), ignorer à gauche la route de Tardets et entrer à droite dans Barcus. Traverser vers la droite le quartier Burgia (restaurant Chilo) et rejoindre la place de la mairie.

6. **De Barcus à Oloron Sainte-Marie, via Esquiule.** Depuis la place de la mairie (59,5 km), sortir de Barcus par la route principale puis, au Y, choisir à droite la D24 vers Oloron. Après une portion plane de 4 km dans la vallée du Joos, aborder une nouvelle côte assez roulante, dessinant de larges courbes (5,5 % sur 1,5 km). Au sommet (croix), entrer à droite dans Esquiule, puis aller encore à droite au carrefour de l'église (65,9 km) pour passer sous le village. Continuer sur la D24 qui passe par un point haut panoramique, puis s'engager dans une belle descente, rapide et sinueuse. En bas, garder la route principale de fond de vallée. Après un virage à l'équerre à droite au milieu des champs de la plaine d'Oloron, la route traverse le quartier Saint-Pée d'en Bas sur toute sa longueur et retrouve les avenues de contournement de la ville. Après le stop, au rond-point du Tibet libre, prendre à droite la direction de Huesca (bande cyclable) pour retrouver collègue et piscine.



Équipements

- Point d'eau
- Sanitaires
- Point alimentation (épicerie, restauration)
- Lieu de pique-nique
- Panneaux d'information
- Point d'eau
- Sanitaires
- Point d'eau
- Point d'eau
- Point alimentation (épicerie, restauration)
- Point d'eau
- Sanitaires
- Point alimentation (épicerie, restauration)



Attention

- N134 de Gurmençon à Asasp, forte circulation
- De Aramits à Montory, parcours en bordure de la D918, circulation importante