



Cette expression « ruisseau du Roi » est relative au Roi François I^{er}. Ce dernier a séjourné et a eu des membres de famille à Angoulême et à Cognac, villes traversées par la Charente. Il faut savoir que ce fleuve côtier avant les transports a organisé implicitement toute l'économie de l'Angoumois, de la Saintonge et des contrées voisines. D'où, ce regard particulier sur ces terres d'Asnois et de Châtain pouvant être considérées comme terres charentaises de par leurs aspects hydrographiques et physiques. Toute cette randonnée, c'est ce regard sur le fleuve Charente (où la promenade en barque offre un autre point

de vue) avec tout ce que la lecture paysagère peut nous fournir : Villages disséminés, maillage paysager omniprésent, mais menacé et empiété par l'emprise des cultures destinées à la vente et prenant le pas sur les cultures fourragères en perte de vitesse. Les nouvelles techniques d'élevage ont tendance à tenir les animaux en stabulation et à les mettre moins en prairies au dehors. La démarche de valorisation du patrimoine rural est nette avec la réhabilitation des bâtiments agricoles en habitat principal ou en résidence secondaire. Un vaste chantier est entrepris.

1 Eglise de Châtain

Elle date du XII^{ème} siècle. La porte de l'église est de plein cintre à trois archivoltes (bandeau orné de moulures encadrant une arcade de porte ou de fenêtre) ornées de sculptures et supportées jadis par des colonnes rondes aujourd'hui absentes.

2 Eolienne

Construite entre 1900 et 1914 par Bollé, constructeur automobile, l'éolienne a fonctionné jusqu'en 1940. L'eau est puisée à 39 mètres de profondeur exactement. Elle a été remise en marche en 1940 par les Allemands.

3 Château de Beauregard

Le château de Beauregard frappe au premier abord par son architecture massive. Véritable forteresse militaire (certains murs font 2 mètres d'épaisseur) construite dans la seconde moitié du XVI^{ème}, il contrôlait l'accès à la Charente qu'il domine. Il est doté d'un très beau pigeonnier.

4 Pont « Romain » de Châtain

Communément appelé pont romain, ce pont a une origine très ancienne, il pourrait dater du XIII^{ème} siècle.

